

## Présentation des premières rames du tramway T7



Le Conseil général de l'Essonne, son président, Jérôme Guedj, son Vice-président en charge des déplacements, Pascal Fournier, et le Conseiller général d'Athis/Paray, Patrice Sac, seront présents **lundi 15 avril 2013**, pour la présentation des premières rames du T7 à Vitry-sur-Seine.

La livraison du T7 d'ici la fin de l'année sera un moment important, pour ne pas dire historique pour l'Essonne. « On a souvent tendance à l'oublier, le T7, comme la plate-forme aéroportuaire, c'est l'Essonne, avec notamment cinq stations situées sur notre département et son terminus provisoire à Athis-Mons. Ce tramway est attendu ! Rendez-vous compte, cela fait 35 ans, que notre département n'a pas vu la création d'une nouvelle ligne ferrée dédiée aux transports du quotidien. Nous y sommes donc très attentifs ! », déclare Jérôme Guedj.

Il y a deux ans, les partenaires du projet posaient le premier rail à Thiais. Dans six mois, ce T7 sera livré. C'est une conquête importante pour l'Essonne. Mais pour le Conseil général, ce n'est qu'une étape. En effet, pour le Président du Conseil général, « le T7 ne vaut que s'il est prolongé jusqu'à la gare de Juvisy et ses plus de 60 000 usagers quotidiens. Pour l'Essonne, il n'y a en réalité pas de phase 1 et de phase 2. Il y a un

seul projet cohérent, de Villejuif à Juvisy-sur-Orge, seule interconnexion des RER C et D en Ile-de-France. Le Conseil général sera donc vigilant à la bonne poursuite des opérations. ». La gare de Juvisy va par ailleurs connaître d'importants travaux de modernisation et d'aménagement dans les prochaines années, afin notamment de pouvoir accueillir le futur tramway.

Jérôme Guedj voit aussi dans l'arrivée de ce mode de transport en Essonne, une formidable avancée en matière d'aménagement du territoire. « Avec l'arrivée du T7 nous montrons que le développement de l'offre de transports nouveaux, modernes et robustes ne s'arrête pas aux portes de la capitale ou de la petite couronne. Nous franchissons ici un cap, une frontière symbolique mais ô combien stratégique. »

L'occasion pour Pascal Fournier de rappeler tous les prochains projets qui viendront changer positivement le visage de notre département : « ces dix prochaines années seront inédites, attendues certes, mais exceptionnelles pour notre département. Le T7 est une première pierre. Suivront le tram-train d'Evry à Versailles, le TZen 4 puis 1 jusqu'à Corbeil ; les nombreux projets TCSP Massy-Saclay-Chateaufort ou encore RN7 et RN20 pour lesquels le Conseil général est très mobilisé. Et enfin, les lignes 14 et 18 du Grand Paris Express. Les besoins et la galère quotidienne subie par nos administrés l'imposaient. Nous nous battons pour que ces projets avancent efficacement au service des Essonnais et de notre territoire. »

### Contact presse :

Renaud Chenu au 01 60 91 91 21 ou 06 76 44 14 46  
rchenu@cg91.fr