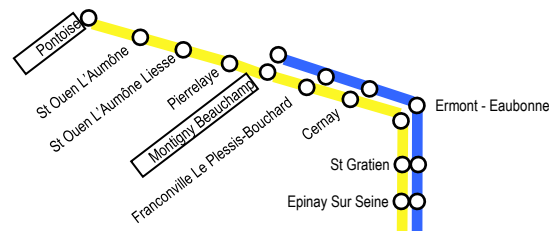
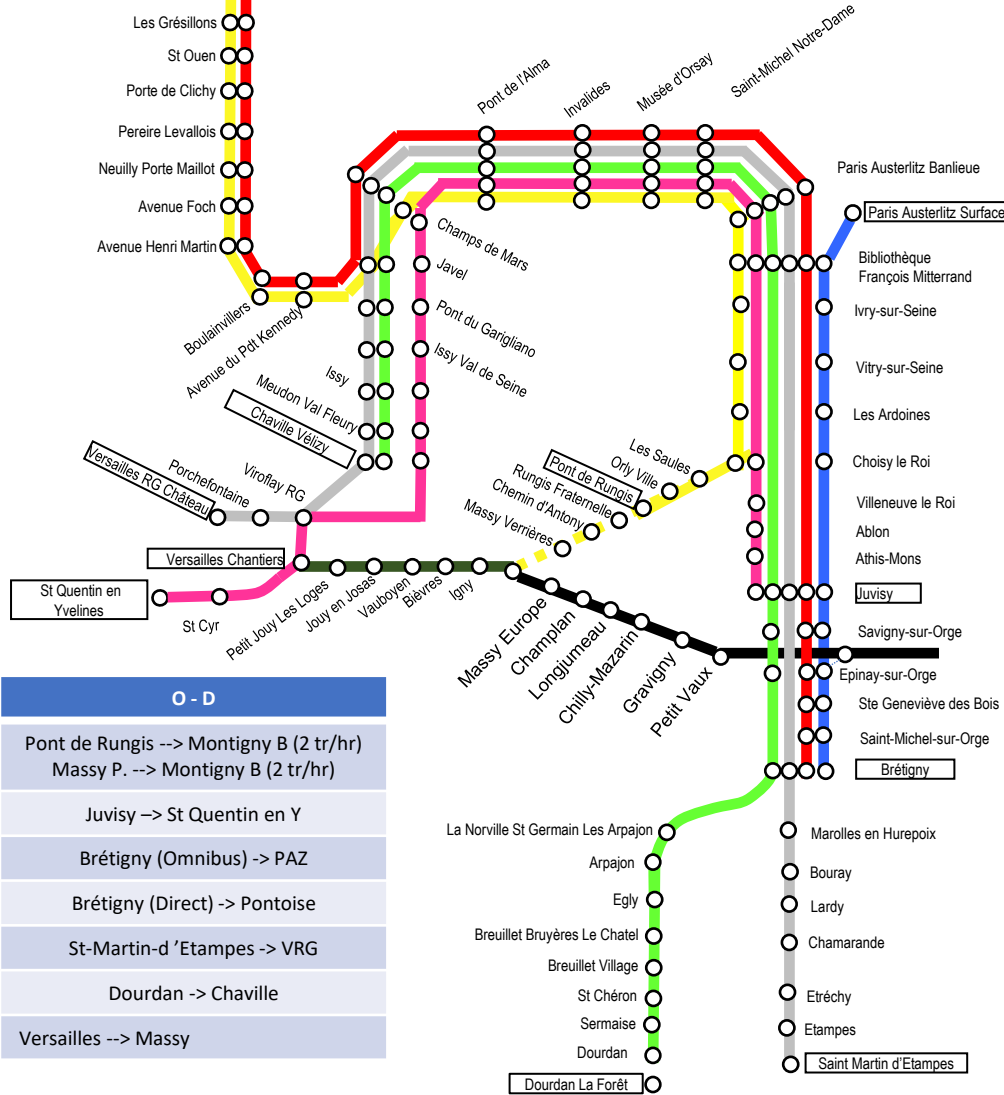
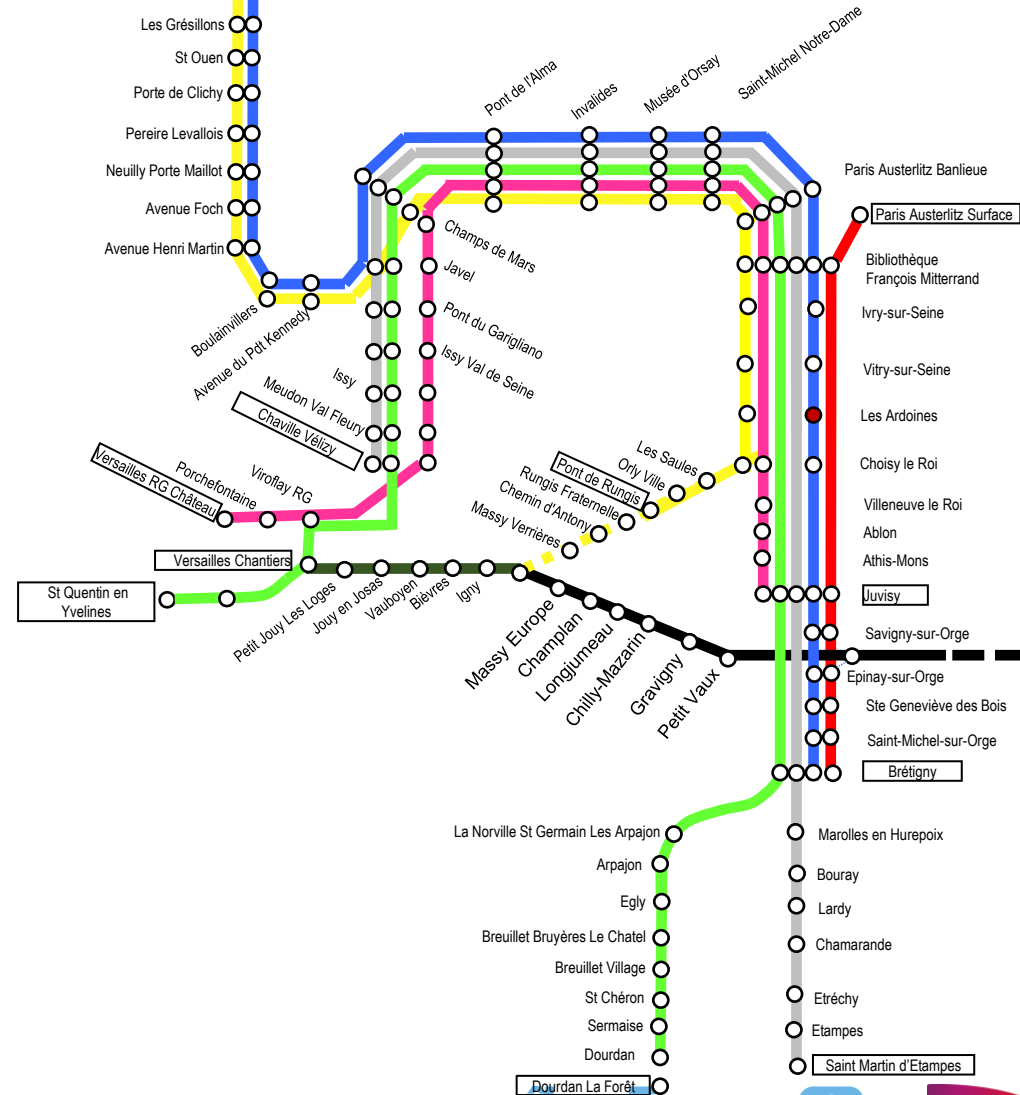


SCENARIO CIBLE



SCENARIO VARIANT



Fréquence	couleur	O - D
4 trains/hr	Yellow	Pont de Rungis --> Montigny B (2 tr/hr) Massy P. --> Montigny B (2 tr/hr)
4 trains/hr	Pink	Juvisy -> St Quentin en Y
4 trains/hr	Blue	Brétigny (Omnibus) -> PAZ
4 trains/hr	Red	Brétigny (Direct) -> Pontoise
4 trains/hr	Grey	St-Martin-d'Etampes -> VRG
4 trains/hr	Green	Dourdan -> Chaville
4 trains/hr	Dark Green	Versailles --> Massy



EXAMEN DES PROPOSITIONS DES TERRITOIRES

- **Sujet saillants:**

INFRAS

- **Solutions d'infrastructures pour renforcement de l'offre de transport**
 - Aiguille entre BFM et PAZ pour faciliter la symétrisation de l'offre le matin et le soir
 - Passage à 6 voies aux Ardoines et sur les secteurs encadrants pour desserrer les contraintes
 - Réaménager le Nœud de Porchefontaine pour faire sauter des contraintes X 4

QUALITÉ / SERVICE /ACCESSIBILIT É/ GARES

- **Correspondances:**
 - Amélioration des correspondances à St-Michel (mise à niveau des quais)
 - Amélioration des correspondances à Paris-Austerlitz
 - entre la gare de surface et la gare souterraine
 - entre le RER C et la ligne 6
- **Aménagements en gare pour le confort des voyageurs:**
 - Aménagement des quais et d'une salle d'attente à BFM
 - Augmentation du nombre de places assises et présence de salles d'attentes sur tous les quais
 - Mise en accessibilité PMR systématique (Marolles , St-Cyr, Issy)
 - Garantir une répartition optimale des voyageurs dans les trains en favorisant leur positionnement à quais (écrans, points d'accès, etc.)
- **Garantir la présence humaine en gare**
- **Réduire les délais de réparation des appareillages en gare**

EXAMEN DES PROPOSITIONS DES TERRITOIRES

- Sujet qui seront **étudiés** dans le SD (1/2)

OFFRE

- **Réduction de la longueur des missions**
 - Limiter la moitié des missions du Nord à Champs de Mars/Invalides/AHM
 - Limitation des nombres de convergences
- **Renforcement / développement de l'offre**
 - Développer une offre transport tangentielle (ex ligne de bus: 91-03/91-02)
 - Conditions d'augmentation de la desserte des Ardoines jusqu'à 12 tr/h en Pointe
- **Ouest / Bièvres / T12**
 - Navettes Massy Versailles + Evolution de l'offre
- **Structure de l'offre**
 - Symétrisation de l'offre matin et soir
 - Maintien des dessertes jusqu'à Saint-Michel et/ ou invalides pour l'Ouest
 - Organiser le SUD du RER C autour de systèmes indépendant (missions rapides et missions omnibus)
 - Utilisation de PAZ comme Terminus pour plusieurs missions du SUD

INFRA

- **Moyens nécessaires pour la symétrisation de l'offre le matin et le soir**

EXPLOITATION / SITUATIONS PERTURBÉES

- **Favoriser la gestion des situations perturbées**
 - Faire de Juvisy un Terminus pour 100% de l'offre en situation perturbée
 - Améliorer les solutions de retournements à PAZ et BFM en situation perturbée
 - Améliorer les installations et scénario pour une meilleure gestion des situations perturbées

TRAVAUX

- **Accélération des travaux CASTOR. X4**

INFRASTRUCTURE DE RÉFÉRENCE POUR LES ÉTUDES DU SD

Evolutions d'infrastructure retenues pour réaliser les grilles horaires <u>Projets suffisamment avancés pour supposer leur réalisation à l'horizon du SD</u>	Date de mise en service
Plans de voies cibles liés aux mises en service des PAI : - Dourdan - Etampes	2025 2026
Réaménagement du plan de voie de Paris Austerlitz surface : repose des voies 8 à 12 + relèvement de la vitesse de la voie 1Ter	2028
Ajout d'une Communication à Avenue Henri Martin telle qu'étudiée dans le cadre des études préliminaires. Les études permettront de valider ou d'infirmer l'opportunité de cette communication au regard des fonctionnalités visées.	Pas financé/ planifié
Massy Valenton Ouest	2028
Modernisation Ferroviaire du Val d'Orge : plan de voie cible de Brétigny On ne parle pas de projet phasé, on considère que le projet est fait intégralement à l'horizon 2035.	2030
Gare TGV de Pont de Rungis (passage en instance SNCF au mois d'octobre).	2032

Evolutions d'infrastructure non stabilisées ou insuffisamment stabilisées à date, pour être en données d'entrée de l'infrastructure du SD
Prolongement de la z1 entre Pont de Rungis et Massy Palaiseau (évolution du plan de voie de Massy Palaiseau et du bloc entre Pont de Rungis et Massy Palaiseau)
Evolution des infrastructures dans le secteur des Ardoines
Evolution des plans de voie de Versailles Chantiers et de Massy Palaiseau liée au prolongement du T12 à Versailles Chantiers

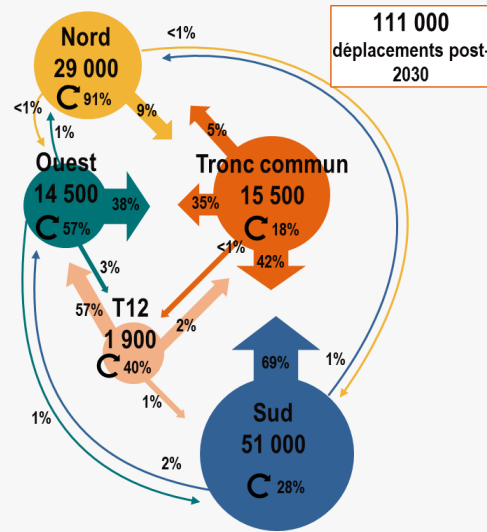
Objectifs des schémas de desserte

ENJEU

Répondre aux besoins de déplacements

CONSTATS

Structure des O/D



Charge prévisionnelle

- Branche Etampes, à partir de Marolles
- Zone Nord entre Ermont et Saint Ouen
- Accroissement de la demande aux Ardoines

Lisibilité

- 9 zones
- 19 OD à l'HPM

OBJECTIFS

- Proposer des liaisons directes en adéquation à la structure des déplacements
- Proposer une fréquence de desserte en adéquation avec les critères de confort de déplacement
- Systématiser la structure de desserte et les missions pour gagner en lisibilité

Objectifs des schémas de desserte

ENJEU

Améliorer la robustesse de l'exploitation

CONSTATS

Utilisation maximale des capacités de certaine sections de ligne



OBJECTIFS

- Limiter les interactions entre les branches / autres transporteurs
- Raccourcir les missions
- Contenir le nombre de sillons sur les zones en limite de capacité.

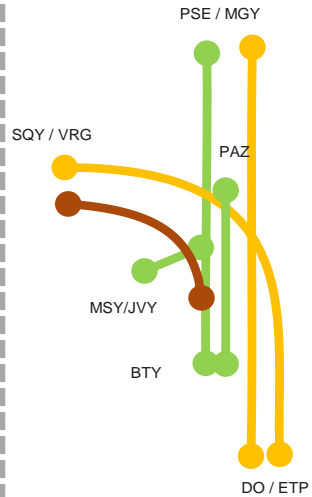
Famille Traversant – SC2

Objectifs recherchés :

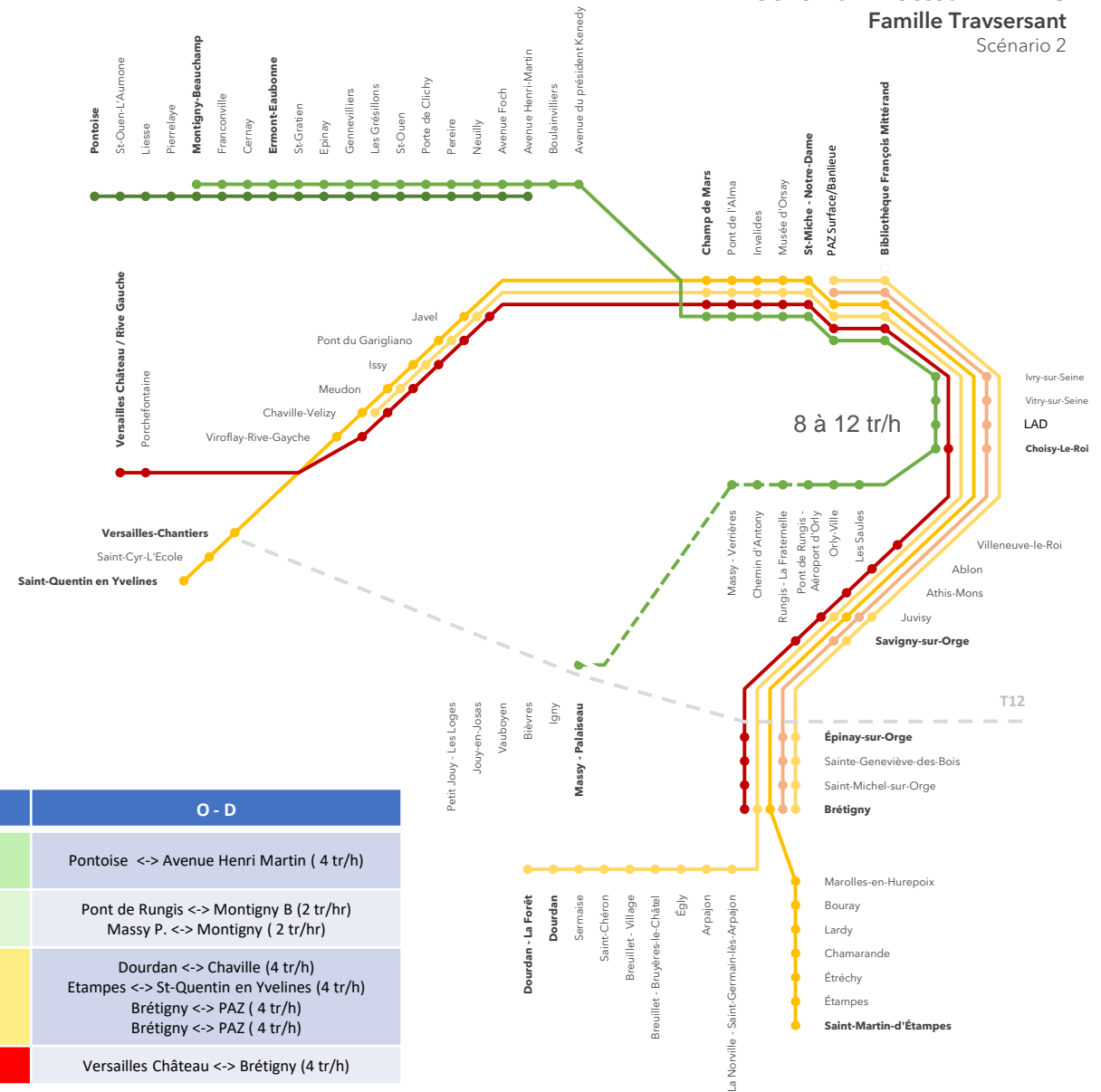
- Poursuivre la logique d'exploitation existante

Accessibilité / Faisabilité / Pertinence :

- Confiance sur l'envergure contenue des aménagements d'infra / MR pour répondre aux besoins de renforcements d'offre identifiés
- Faible lisibilité de l'offre



- **Débranchement partiel Nord : Mission Brétigny ↔ Pontoise scindée en 2 :**
 - 1 mission Brétigny ↔ PAZ
 - 1 mission Pontoise ↔ Avenue Henri Martin
- **2 missions du SUD en Terminus PAZ**



Famille Recouvrement Partiel – SC3b

Objectifs recherchés :

- Répondre à la structure des déplacements grâce à des liaisons de et vers le tronçon central
- Réduire la longueur des missions
- Réduire l'interdépendance des branches

Accessibilité / Faisabilité / Pertinence :

- Aménagements de retournement à examiner pour déterminer l'envergure des d'infra / MR en réponse aux besoins de renforts d'offre identifiés

- Epines dorsales :

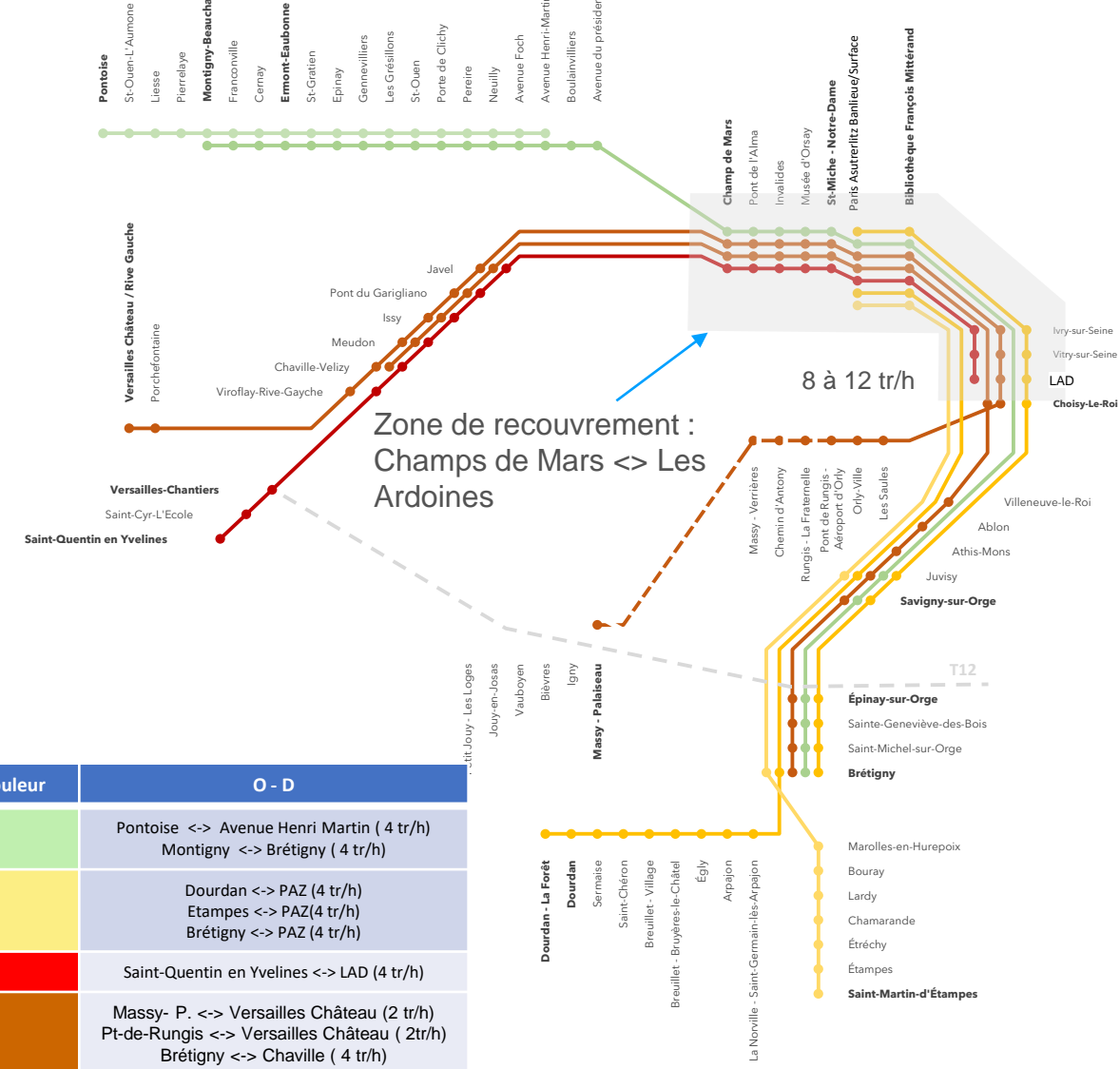
- Val d'Orge ↔ Val d'Oise
- Val de Marne ↔ Hauts-de-Seine + Yvelines

- Pontoise ↔ Brétigny :

- Pontoise ↔ Avenue Henri Martin
- PAZ ↔ Brétigny

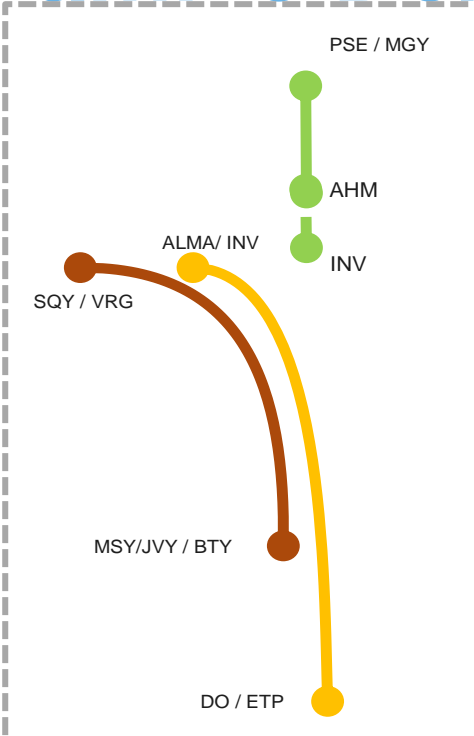
- TER Rapide Sud :

- Etampes ↔ PAZ
- Dourdan ↔ PAZ



couleur	O - D
Vert	Pontoise <-> Avenue Henri Martin (4 tr/h) Montigny <-> Brétigny (4 tr/h)
Jaune	Dourdan <-> PAZ (4 tr/h) Etampes <-> PAZ (4 tr/h) Brétigny <-> PAZ (4 tr/h)
Rouge	Saint-Quentin en Yvelines <-> LAD (4 tr/h)
Marron	Massy - P. <-> Versailles Château (2 tr/h) Pt-de-Rungis <-> Versailles Château (2tr/h) Brétigny <-> Chaville (4 tr/h)

Famille Débranchement Nord – SC1

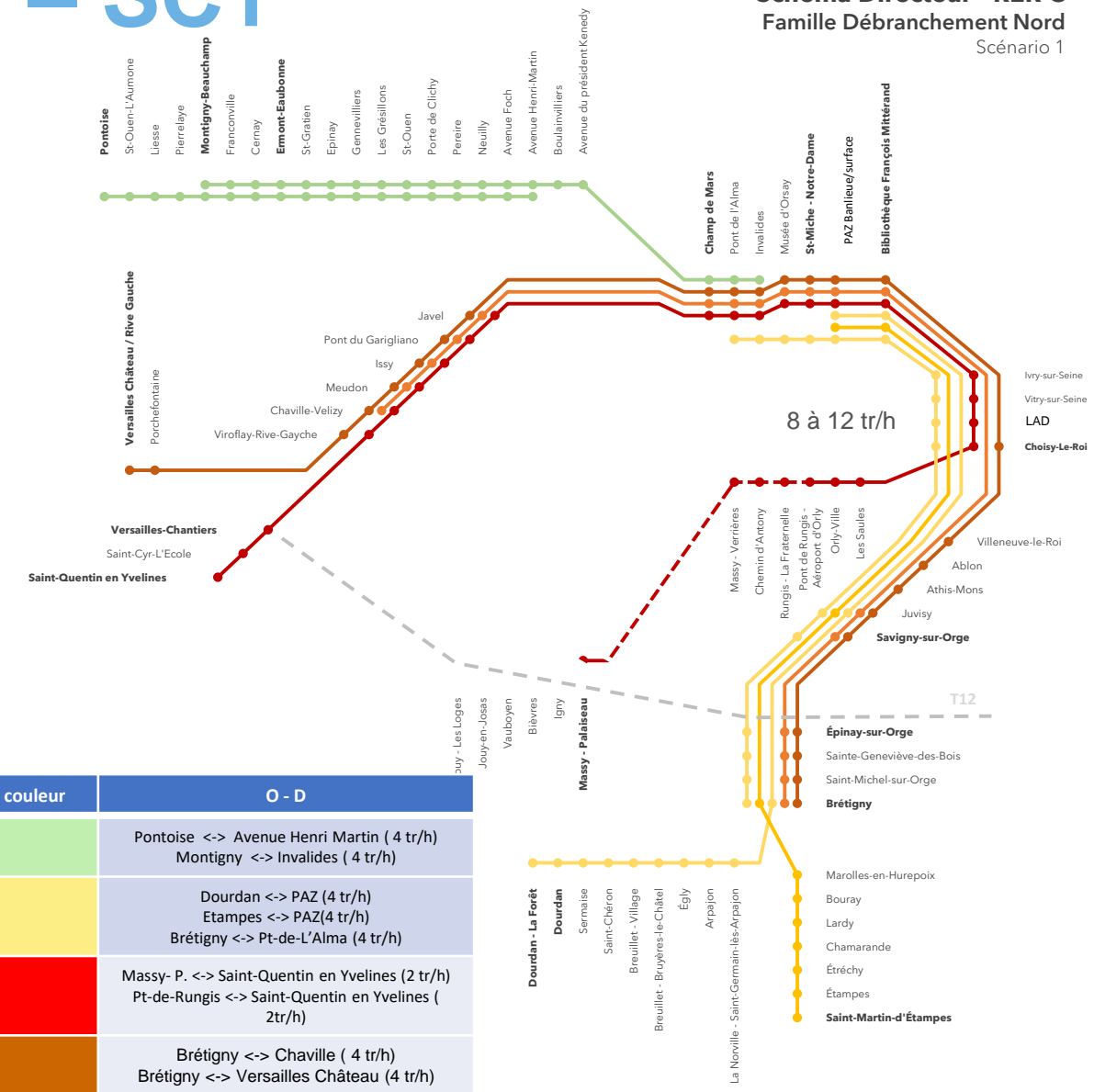


Objectifs recherchés :

- Répondre à la structure des déplacements grâce à des liaisons de/ vers le tronçon central
- Réduire la longueur des missions
- Réduire l'interdépendance des branches

Accessibilité / Faisabilité / Pertinence :

- conforme à la structure des déplacements sur la ligne.
- Nécessite aménagement du terminus de la branche Nord, l'exploitabilité du tronçon central



couleur	O - D
Light Green	Pontoise <-> Avenue Henri Martin (4 tr/h) Montigny <-> Invalides (4 tr/h)
Yellow	Dourdan <-> PAZ (4 tr/h) Etampes <-> PAZ(4 tr/h) Brétigny <-> Pt-de-L'Alma (4 tr/h)
Red	Massy - P. <-> Saint-Quentin en Yvelines (2 tr/h) Pt-de-Rungis <-> Saint-Quentin en Yvelines (2tr/h)
Brown	Brétigny <-> Chaville (4 tr/h) Brétigny <-> Versailles Château (4 tr/h)

- TER Nord : 1 mission prolongée Invalides
- TER rapides Sud
 - Etampes ⇔ PAZ
 - Dourdan ⇔ PAZ
- Liaisons Ouest ⇔ Val de Marne / Val d'Orge
- 1 mission terminus Pont de l'Alma