

ALLONGEMENT DU SERVICE DE POINTE DU SOIR SUR LA BRANCHE SUD DU RER C A TRES COURT TERME (2018)

Propositions complémentaires de CIRCULE

La desserte actuelle du RER C fait se terminer avant 19h le service de pointe du soir sur la branche sud. Elle est totalement inadaptée aux évolutions des besoins de mobilité des pendulaires et se traduit par des allongements de temps de parcours particulièrement pénibles pour les usagers des missions longues. De plus, le mauvais cadencement entre les missions à destination de Dourdan et Etampes depuis les horaires « 2012 » (intervalle de 3 minutes suivi d'un intervalle de 12 minutes) conduit à un déséquilibre des charges : les trains ELBA vers Etampes sont surchargés, contrairement aux trains DEBA vers Dourdan.

Suite aux demandes réitérées de longue date de CIRCULE, reprises par la FNAUT IDF, IDF Mobilité a missionné SNCF pour proposer des solutions applicables très rapidement. SNCF a présenté en octobre 2017 deux solutions d'allongement de la pointe de soirée vers le Sud, l'une potentiellement applicable à partir du 11 décembre 2017, l'autre à l'issue des travaux Castor de l'été 2018.

La solution 1 a pour principal intérêt d'être applicable fin 2017, mais n'apporte pas grand chose. **La solution 2 de la SNCF a les faveurs de CIRCULE** qui propose cependant de les améliorer notablement en prolongement de la pointe.

CIRCULE expose ici trois propositions possibles (A, B, C) qui viennent compléter et/ou améliorer les 2 solutions présentées par la SNCF.

Le tableau en annexe illustre :

- la desserte actuelle,
- les deux solutions 1 et 2 de la SNCF,
- les trois propositions d'amélioration A, B et C de CIRCULE.

En fin de note, figure un rappel de la signification des différents codes missions utilisés.

Proposition A de CIRCULE : Equilibrage de la charge des ELBA/DEBA.

Cette proposition consiste à mieux répartir, chaque quart d'heure, les ELBA/DEBA en fin de pointe alors qu'actuellement la mauvaise répartition fait que les ELBA sont surchargés et les DEBA beaucoup moins remplis, phénomène aggravé par le fait que les DEBA ne partent que d'Invalides.

Au départ de BFM, on passerait alors d'un cycle 3 min / 12 min à un cycle 6 min / 9 min, beaucoup moins défavorable pour la réparation des voyageurs entre les 2 missions.

Malgré le décalage de 3 min de l'heure du DEBA au départ de BFM, son horaire à partir de Juvisy est inchangé car il roule actuellement à très petite vitesse entre BFM et Juvisy. Il met en effet 4 min de plus que le ELBA pour effectuer le parcours BFM => Juvisy.

L'heure du dernier direct Juvisy-Brétigny est ici inchangée.

Proposition B : 2 couples ELAO/DEBA en fin de pointe.

Elle consiste, à l'image de la solution 1 de la SNCF, à insérer 2 couples ELAO/DEBA au lieu d'un seul en fin de pointe. Là aussi, la répartition ELBA/DEBA en toute fin de pointe est améliorée.

Le couple ELAO/DEBA, tout en retardant ainsi d'un 1/4 d'heure supplémentaire le dernier direct, présente une meilleure réparation de la charge que le couple ELBA/DEBA. En effet, les 2 missions partant à 3 min d'intervalle de BFM, l'ELAO, bien que ne desservant pas le Val d'Orge, prend 80% de la charge de Juvisy et de Brétigny. Par ailleurs, les missions Etampes (ELAO ou ELBA) sont généralement plus chargées au sud de Brétigny que les missions Dourdan (DEBA).

Proposition C : 2 couples YETI/BALI en fin de pointe

Celle-ci conduit à introduire 2 missions YETI (une rame pour Dourdan et une rame pour Etampes se séparant pendant l'arrêt à Brétigny). Elle retarde ainsi d'une heure (19h49 à BFM) le dernier direct par rapport à l'horaire 2017 et se rapproche de ce qui existait avant l'ouverture de BFM où le dernier direct était à 19h57 au départ d'Austerlitz (source : indicateur horaires sept 1997/mai 1998).

L'introduction d'un nombre pair de YETI permet de reconstituer des rames doubles dans les garages d'Etampes et de Dourdan pour la pointe du lendemain matin.

Les 2 propositions A et B peuvent s'appliquer fin août 2018 comme la solution 2 de la SNCF qu'elles complètent car elles utilisent le même nombre de trains avec les mêmes origines et les mêmes destinations. Elles n'ont donc pas d'impact sur les rotations de rames et de conducteurs.

En conclusion, CIRCULE souhaite que la proposition 2 de la SNCF soit complétée soit par la proposition A, soit par la proposition B de CIRCULE, mais réitère sa demande de remettre en service des YETI qui donnaient toute satisfaction aux usagers des missions longues.

Signification des codes missions utilisés dans le tableau (seuls sont repris ceux des missions des branches Brétigny, Etampes et Dourdan) :

BALI : direct Juvisy, omnibus Brétigny.

DIVY : dessert Ivry, Choisy, Juvisy et toutes les gares de Brétigny à Dourdan.

DEBA : direct Juvisy, omnibus Dourdan.

ELAO : direct Juvisy, Brétigny, omnibus St Martin d'Etampes.

ELBA : direct Juvisy, omnibus St Martin d'Etampes.

YETI : direct Juvisy, Brétigny puis une rame 4V omnibus Dourdan et une rame 4V omnibus Etampes.

Pointe du soir RER C

Offre actuelle vers Juvisy et au-delà

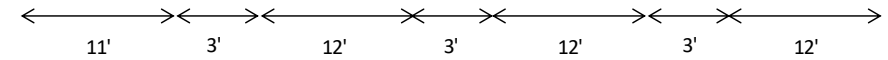
	ELAO	BALI	DIVY	CITY	ELAO	DEBA	JILL	ELBA	DEBA	CIME	ELBA	DEBA	JILL	ELBA	DEBA	CIME	ELBA	DEBA	JILL	ELBA	...
Passage à Invalides	18h20	18h24	18h27	18h29	18h35	18h37 ?	18h44	18h50	18h54	18h59	19h05	19h09	19h12	19h20	19h24	19.29	19.35	19.39	19.42	19.50	
Passage à BFM	18h35	18h38	18h40	18h43	18h50	18h51 ?	18h58	19h04	19h08	19h13	19h19	19h22	19h26	19h34	19h37	19.43	19.49	19.52	19.56	20.04	

Solution 1 : faisable pour décembre 2017

	ELAO	BALI	DIVY	CITY	ELAO	DEBA	JILL	ELAO	DEBA	CIME	ELBA	DEBA	JILL	ELBA	DEBA	CIME	ELBA	DEBA	JILL	ELBA	...
Passage à Invalides	18h20	18h24	18h27	18h29	18h35	18h37 ?	18h44	18h50	18h54	18h59	19h05	19h11	19h14	19h20	19h26	19.29	19.35	19.39	19.42	19.50	
Passage à BFM	18h35	18h38	18h40	18h43	18h50	18h51 ?	18h58	19h04	19h08	19h13	19h19	19h25	19h28	19h34	19h40	19.43	19.49	19.52	19.56	20.04	

Solution 2 : faisable courant 2018

	ELAO	BALI	DIVY	CITY	ELAO	BALI	DIVY	JILL	ELAO	DEBA	CIME	ELBA	DEBA	JILL	ELBA	DEBA	CIME	ELBA	DEBA	JILL	ELBA	...
Passage à Invalides	18h20	18h24	18h27	18h29	18h35	18h39	18h42	18h44	18h50	18h54	18h59	19h05	19h09	19h12	19h20	19h24	19.29	19.35	19.39	19.42	19.50	
Passage à BFM	18h35	18h38	18h40	18h43	18h50	18h53	18h55	18h58	19h04	19h08	19h13	19h19	19h22	19h26	19h34	19h37	19.43	19.49	19.52	19.56	20.04	

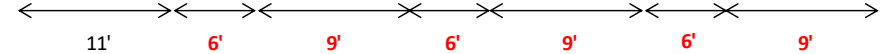


pointe nominale
transition
fin de pointe dégradée

Propositions CIRCULE

Equilibrage ELBA/DEBA

	ELAO	BALI	DIVY	CITY	ELAO	BALI	DIVY	JILL	ELAO	DEBA	CIME	ELBA	DEBA	JILL	ELBA	DEBA	CIME	ELBA	DEBA	JILL	ELBA	...
Passage à Invalides	18h20	18h24	18h27	18h29	18.35	18.39	18.42	18.44	18.50	18.54	18.59	19.05	19.11	19.14	19.20	19.26	19.29	19.35	19.41	19.42	19.50	
Passage à BFM	18h35	18h38	18h40	18h43	18.50	18.53	18.55	18.58	19.04	19.08	19.13	19.19	19.25	19.28	19.34	19.40	19.43	19.49	19.55	19.56	20.04	



2 couples ELAO/DEBA

	ELAO	BALI	DIVY	CITY	ELAO	BALI	DIVY	JILL	ELAO	DEBA	CIME	ELAO	DEBA	JILL	ELBA	DEBA	CIME	ELBA	DEBA	JILL	ELBA	...
Passage à Invalides	18h20	18h24	18h27	18h29	18.35	18.39	18.42	18.44	18.50	18.54	18.59	19.05	19.09	19.14	19.20	19.26	19.29	19.35	19.41	19.42	19.50	
Passage à BFM	18h35	18h38	18h40	18h43	18.50	18.53	18.55	18.58	19.04	19.08	19.13	19.19	19.23	19.28	19.34	19.40	19.43	19.49	19.55	19.56	20.04	

2 couples YETI/BALI

	ELAO	BALI	DIVY	CITY	ELAO	BALI	DIVY	JILL	ELAO	BALI	CIME	YETI	BALI	JILL	YETI	BALI	CIME	ELAO	DEBA	JILL	ELBA	...
Passage à Invalides	18h20	18h24	18h27	18h29	18.35	18.39	18.42	18.44	18.50	18.54	18.59	19.05	19.09	19.14	19.20	19.24	19.29	19.35	19.39	19.42	19.50	
Passage à BFM	18h35	18h38	18h40	18h43	18.50	18.53	18.55	18.58	19.04	19.08	19.13	19.19	19.23	19.28	19.34	19.38	19.43	19.49	19.53	19.56	20.04	

↑
dernier direct
1h00 plus tard qu'à l'horaire 2017