
Motion relative aux dispositions d'urgence à prendre pour le RER C

Considérant l'incertitude sur le financement de la rénovation du nœud ferroviaire de Brétigny,

Considérant les reports de travaux déjà envisagés pour la rénovation du nœud ferroviaire de Brétigny,

Considérant l'âge avancé de certains appareils de voies (TJD à Brétigny),

Considérant les risques encourus pour les voyageurs et pour les circulations

Considérant l'inadaptation des infrastructures à la densité des circulations,

Considérant les suppressions fréquentes de trains liées à la saturation du tronçon central (Paris Intra-Muros),

Considérant la possibilité, en cas de perturbation, de rendre terminus en gare d'Austerlitz Grandes Lignes les trains de banlieue,

Considérant le projet du Schéma Directeur du RER C de rendre terminus en gare d'Austerlitz Grandes Lignes les trains de banlieue origines Etampes et Dourdan,

Considérant que ces trains terminus en gare d'Austerlitz Grandes Lignes libéreront des sillons pour la desserte du Val de Marne,

Considérant que cette intensification de l'utilisation de cette gare n'est pas actée,

Considérant le manque flagrant du matériel roulant et l'impossibilité conséquente d'allonger la pointe du soir,

Considérant l'augmentation du nombre de voyageurs de 3% par an,

Considérant l'absence de rame de réserve,

Considérant que les achats de rames réalisés n'auront pas un impact suffisant pour le RER C,

Après en avoir délibéré le Conseil Municipal :

- demande la réalisation des travaux de rénovation du nœud ferroviaire de Brétigny dans les plus brefs délais,
- demande une utilisation maximale de la gare d'Austerlitz Grandes Lignes pour le RER C, avec une correspondance quai à quai en Gare de Bibliothèque François Mitterrand,
- demande l'augmentation rapide du nombre de rames pour le RER C.