

Le tram-train Evry – Massy ira jusqu'à Versailles

Avancée notoire dans le dossier du tram-train : le TTME devient le TTVE. Demande forte du Conseil général, soutenue également par les associations d'usagers, le tram-train Evry-Massy sera prolongé jusqu'à Versailles dès 2020. Une victoire pour les usagers et pour l'Essonne. Jérôme Guedj demande également au STIF d'étudier l'implantation d'une nouvelle station en limite de Massy et d'Igny.

Dans son avis sur le dossier d'enquête publique du tram-train Massy – Evry, le Département de l'Essonne avait indiqué son souhait de voir le prolongement à Versailles intervenir aussi rapidement que possible afin de ne pas pénaliser les usagers concernés par une rupture de charge à Massy-Palaiseau. Le Conseil général salue donc l'écoute du STIF, autorité organisatrice, qui s'apprête à valider le principe de ce prolongement, notamment à l'occasion de la commission de suivi de ce mercredi 27 mars.

« C'est une excellente nouvelle pour les usagers du RER C et du futur tram-train. En effet, ceux qui aujourd'hui utilisent la ligne RER C dans sa mission entre Juvisy et Versailles-Chantiers auraient été contraints, avec l'arrivée du tram-train Massy-Evry, d'opérer deux ruptures de charge. Avec cette avancée notoire, la rupture prévue à Massy-Palaiseau est donc évitée et tant mieux. C'est le fruit de notre mobilisation et de celle des associations d'usagers » déclare Jérôme Guedj.

Le tram-train poursuivra ainsi son parcours, en mode RER, au-delà de Massy-Palaiseau, en direction de Versailles-Chantiers, via les gares actuelles du RER C.

Le Vice-président du Conseil général en charge des déplacements, Pascal Fournier salue également ce progrès. « C'est aussi cela le fruit de la concertation. Le tram-train changera l'Essonne et le quotidien des Essonniens. Avec 40 000 voyageurs attendus chaque jour, 13 communes traversées et 17 gares dont deux optionnelles, cette ligne nouvelle sera au service des habitants, mais aussi du développement économique du territoire. Son prolongement jusqu'à Versailles renforcera son attractivité en reliant trois pôles d'emplois entre eux, Evry, Massy et Versailles. Les élus du Conseil général pousseront pour que les délais de réalisation soient respectés ».

Demande d'une gare supplémentaire en limite de Massy et d'Igny.

Jérôme Guedj va plus loin et fait des propositions sur les dessertes de ce TTVE. « Profitons de cette occasion pour s'interroger sur d'éventuelles dessertes supplémentaires, restant en nombre limité afin de ne pas pénaliser le temps de parcours. **Dans cet esprit, j'ai demandé au STIF d'étudier l'implantation d'une nouvelle station en limite de Massy et d'Igny** ; celle-ci trouve sa légitimité au cœur d'une zone dense à proximité du quartier du Pileu, d'un futur éco-quartier de 1000 logements de l'université Campus Safran et du centre de formation des métiers de l'aérien. Je fais confiance au STIF pour donner un écho favorable à cette requête pertinente et attendue. »

Contact presse :

Renaud Chenu au 01 60 91 91 21 ou 06 76 44 14 66
rchenu@cg91.fr