

Édito

Une mobilisation qui commence à porter ses fruits

Depuis le début de l'année, répondant à la demande de notre association, des élus de toutes tendances, maires, conseillers généraux et parlementaires essonniers se sont mobilisés pour soutenir notre action visant à obtenir une rencontre avec le STIF (Syndicat des transports d'Ile-de-France dont la Région a la responsabilité) pour que soient examinés les problèmes de la ligne C et avoir des informations concernant l'état d'avancement du Schéma directeur.

Cette mobilisation a permis d'obtenir du STIF l'organisation d'une table ronde qui s'est tenue le 13 février. Elle a réuni des élus de l'Essonne et du Val-de-Marne, des représentants de la SNCF, de RFF et de **CIRCULE**. Un point sur les opérations en cours y a été fait ainsi qu'une présentation des évolutions envisagées dans le cadre du Schéma directeur de la ligne.

Si personne ne conteste la réalité de la dégradation des conditions de transports et la part revenant aux problèmes d'infrastructure, la présentation des mesures envisagées dans le Schéma directeur a fait l'objet de critiques de la part de **CIRCULE** et des élus essonniers. Si celles-ci devaient être mises en œuvre, en l'état actuel de la ligne, elles auraient pour conséquence des risques de rallongement des temps de transports en Essonne pour permettre une meilleure desserte de la proche couronne, aujourd'hui moins bien desservie en nombre de trains par heure. C'est l'inquiétude qu'ont exprimée de nombreux conseils municipaux de l'Essonne par le vote de motions adoptées à l'unanimité.

La mise en place par le STIF d'un comité de ligne, que **CIRCULE** réclamait de longue date, a également été actée. Il doit associer les élus des deux départements, les usagers, la SNCF, et RFF et constitue donc une avancée réelle en matière de concertation.

Ce comité de ligne s'est réuni, pour la première fois, le 12 mai. Contrairement à ce qui avait été demandé en février, il n'a pas fait l'objet d'annonces

vraiment nouvelles en matière de mesures de court terme, notamment de la part de RFF qui s'était pourtant engagé à le faire.

Concernant le Schéma directeur, dont les contenus avancent, il devrait faire l'objet d'une présentation au comité des « financeurs » début juin et d'un vote au CA du STIF début juillet.

Les élus essonniers et les représentants de **CIRCULE** ont demandé qu'il fasse aussi l'objet d'une présentation au comité de ligne, ne souhaitant pas être mis devant le fait accompli.

CIRCULE a tenu à rappeler que la seule façon de répondre aux besoins justifiés exprimés dans le Val-de-Marne sans que cela entraîne des conséquences négatives en Essonne passait par la mise en œuvre rapide de voies nouvelles entre Juvisy et Paris.

Par ailleurs, dans le Plan de mobilisation que la Région Ile-de-France propose pour, en priorité, traiter les dysfonctionnements du réseau existant, nous avons eu communication qu'elle prévoit d'attribuer 500 millions d'euros pour la ligne C. Cela traduit une prise en compte politique des difficultés de notre ligne de RER, mais, pour l'instant, la répartition de ce financement n'est pas encore connue et, en particulier, la part de l'État.

A suivre...

Le bureau de **CIRCULE**



"Concertation à propos du futur tram-train Évreux - Massy" voir page 3

Pétition commune pour un plan d'urgence de financement par l'État des transports en Ile-de-France

Depuis 2007, les associations d'usagers **CIRCULE**, **FNAUT IDF**, **FUTSP**, **Ligne 13**, **l'ASSECO**, **INDECOSA Paris**, le **Comité de Chômeurs CGT IDF** et les organisations syndicales régionales **CGT**, **CFDT**, **CFE/CGC**, **CFTC**, **FSU**, **Solidaires**, **UNSA** demandent au ministre, M. Bussereau, de financer un plan d'urgence pour entretenir, rénover et développer le réseau ferré existant, tant en infrastructure qu'en matériel roulant et en personnel. En effet, depuis 20 ans, l'État est responsable de ne pas avoir entretenu, rénové ni créé d'infrastructures de transports collectifs en Ile-de-France, ce qui engendre aujourd'hui retards, suppressions de trains et saturation des lignes existantes.

En 2007, les organisations citées ont écrit en ce sens au ministre, en 2008 elles ont rencontré M. Papinuti, attaché à ces questions auprès du ministre, en 2009 elles ont relancé le ministre mais elles n'ont eu aucune réponse.

Les annonces faites récemment par le Président de la République concernent essentiellement le futur « Grand Paris ». Même s'il assure, dans le même temps, que « *les financements de l'État prévus dans le Contrat de projets État/Région et pour la modernisation du RER ne seront pas remis en cause* », aucune annonce précise n'est faite du montant de l'engagement financier de l'État.

Les associations et syndicats réunis, invitent les usagers et les salariés à interpeller le ministre directement par pétition parce qu'ils sont convaincus que le gouvernement n'affectera pas les moyens nécessaires si les citoyens eux-mêmes ne s'en mêlent pas.

Pour signer la pétition, voir, à partir du 20 mai, le lien sur le site de **CIRCULE** :

<http://circule.erc.free.fr/>

- Brèves - Brèves - Brèves - Brèves - Brèves - Brèves -

Tarifs : la flambée sera-t-elle évitée ?

Le STIF devrait décider fin mai quelle sera l'ampleur de la traditionnelle hausse des tarifs du 1^{er} juillet. Alors que depuis 2006 l'augmentation annuelle est limitée à l'inflation suivant l'engagement de son président, Jean-Paul Huchon, cette année le STIF a voté un budget avec une hypothèse de hausse de 4 à 6 % !

Raison principale : la crise économique qui va amoindrir les recettes du versement transports payé par les entreprises. Parallèlement les collectivités qui composent le STIF - notamment la ville de Paris - voudraient limiter la hausse de leur participation vu que leurs recettes fiscales sont en forte baisse (droits de mutation notamment).

Il ne resterait donc que les usagers pour équilibrer le budget du STIF. Certains au STIF considèrent que cela serait légitime compte tenu des renforts d'offre décidés ces trois dernières années (bus, métro, cadencements Transilien, Noctilien, etc.).

Pour **CIRCULE**, sans nier les efforts qui ont été fait ici ou là sur les renforts d'offre quantitatifs, la qualité de service très dégradée en 2008 et qui continue début 2009 sur le RER C (et sur la majeure partie du réseau RER) rendrait incompréhensible pour les usagers une hausse supérieure

à l'inflation. De plus, alors que le prix de l'essence a fortement baissé depuis le pic de début 2008, une forte hausse des tarifs des transports en commun serait tout à fait malvenue.

Plus globalement, la recherche de financements supplémentaires pour le fonctionnement des transports franciliens devient urgente car les besoins sont importants pour faire face notamment à la hausse de la fréquentation. Sans ressources en plus, les prochaines années risquent aussi d'aboutir à des hausses de tarifs salées...

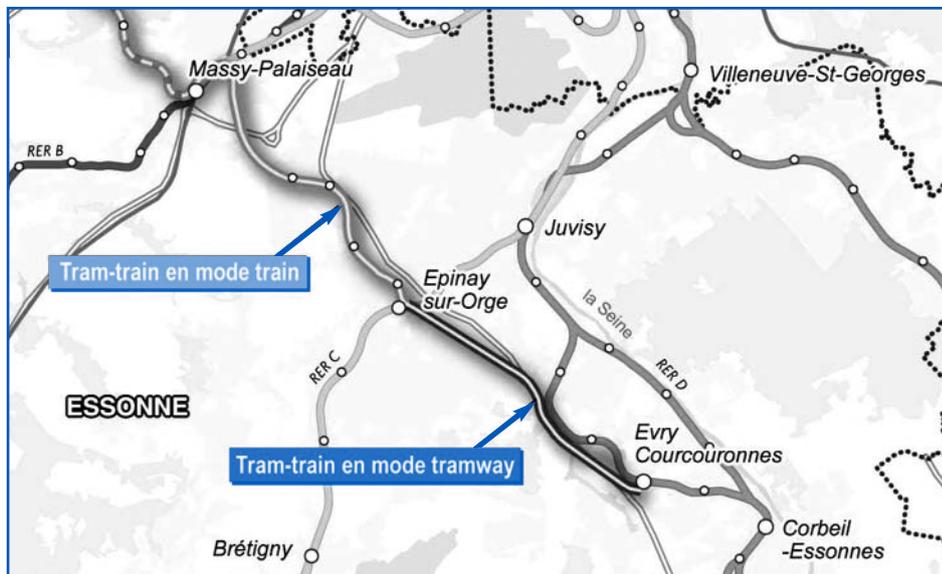
STIF : Syndicat des Transports d'Ile-de-France.

Massy/Polytechnique, en 8 minutes garanti

Sans attendre un hypothétique métro promis par le secrétaire d'État Christian Blanc, le site propre pour bus entre la gare RER B et C de Massy-Palaiseau et l'école Polytechnique à Palaiseau a été mis en service le 27 avril. Il est utilisé par la ligne de bus 91-06 Massy/Saclay/Saint-Quentin. Il permet ainsi de gagner en temps de parcours et en régularité sur cet itinéraire.

L'investissement, financé par la Région, l'État et le Département, est de 35 M. d'euros. C'est la première réalisation concrète mise en service en Essonne du contrat État/Région 2000-2006. Il était temps... Reste que la desserte est encore faible à certaines périodes : fin de service vers 21h, un bus par heure le samedi et rien le dimanche.

CONSULTATION DES USAGERS À PROPOS DU FUTUR TRAM-TRAIN ÉVRY-MASSY



PROJET : Le tram-train permettra d'effectuer le trajet Évry - Massy ou Massy - Évry (20 kms) en 32 minutes. Fréquence dans chaque sens aux heures de pointes : toutes les 10 minutes, aux heures creuses : tous les quarts d'heure.

Ce projet du tram-train a été approuvé au CA du STIF en février 2008. Le tracé ci-dessus et les modalités vont faire l'objet d'une concertation publique du 25 mai au 3 juillet 2009. **CIRCULE** contribue à la démarche de concertation : nous avons rencontré Mme Vourc'h, tiers-garante* nommée par la Commission Nationale du Débat Public, et nous avons participé à une réunion préalable avec les acteurs socio-économiques le 23 mars.

Pour la plupart des participants à cette réunion, le tracé du tram-train et son insertion locale sont leur préoccupation principale. Pour **CIRCULE** et les usagers de la ligne C la question importante paraît être la correspondance avec la ligne C en gare

(future) d'Épinay, correspondance qui devra être impérativement rapide et commode.

Nous invitons les usagers de ce futur tram-train à participer à la concertation publique.

Cinq réunions publiques seront organisées par secteur à Massy, Chilly-Mazarin, Épinay sur Orge, Viry-Châtillon et Évry. Des contributions pourront être déposées sur un site Internet, des urnes et des registres seront mis à disposition dans de nombreux lieux publics [Ces infos seront communiquées sur le site de **CIRCULE** : <http://circulererc.free.fr>].

Au cours des réunions publiques, notre association se fera le relais de vos attentes.

Aussi nous vous demandons de communiquer le questionnaire ci-dessous à ceux de votre entourage qui pourraient utiliser le tram-train et de nous le renvoyer rapidement.

* *Personne indépendante des autorités.*

Si le tram-train relie Évry et Massy en 32 minutes

l'utiliserez vous régulièrement : **Oui** **Non**

Si non, pourquoi :

Autres avis :

Nom : Ville :

Trajet habituel :

Mode de déplacement habituel : Temps de transport :

Questionnaire à retourner à :

CIRCULE : 1, impasse du Chemin de fer - 91240 - St. Michel-sur-Orge
ou E-Mail : circulererc@gmail.com

Infos SNCF/STIF

Au cours de notre dernière rencontre avec la direction de la ligne C, ainsi qu'au cours de la table ronde du 12 février au STIF, plusieurs informations nous ont été données que nous vous restituons ci après.

Irrégularité :

Les chiffres pour l'année 2008 confirment la dégradation de la ligne ressentie par les usagers. Même si les causes « externes » augmentent, elles représentent moins de la moitié des causes de l'irrégularité, les causes « infrastructures » étant très importantes.

Nouveaux écrans d'information en gare :

En gare de Juvisy, les tableaux à palette ont été remplacés par des écrans TFT dans les souterrains et par des écrans à LED (supportant les conditions extérieures) sur les quais. Les dessertes affichées par les écrans TFT apparaissent sous forme de menus déroulants.

Prochaine gare traitée : BFM. Ensuite : la branche de Choisy ; Austerlitz, Invalides et Champ de Mars avant l'été ; Musée d'Orsay et St-Michel-N.D. pendant les travaux Castor ; le reste des gares intra-muros pour fin 2009 ; puis Savigny et Brétigny au 1^{er} semestre 2010.

Sonorisation :

Courant 2010 : dans le cadre du financement du plan Impact accélération du regroupement des PIVIF* : toutes les gares seront équipées et rattachées à Juvisy ou Brétigny.

Entretien de l'infrastructure :

Les établissements SNCF de Paris-Austerlitz et Juvisy vont fusionner. La direction de la ligne C aura alors un interlocuteur unique pour tout ce qui concerne l'entretien de l'infrastructure.

Suppression limitation permanente de vitesse :

Certaines zones actuellement parcourues à vitesse réduite (ce qui était justifié pour les anciennes rames grises qui ne circulent plus sur la ligne) pourraient disparaître. Ceci permettrait de gagner un peu de temps ou de faciliter le rattrapage des petits retards en bénéficiant des bonnes capacités d'accélération et de freinage des rames à 2 niveaux. Sauf toutefois pour les rames de 6 voitures circulant de Versailles à Versailles, mais leur nombre va se réduire quand la sous-station de Jouy-en-Josas sera en service.

Information voyageurs :

La SNCF travaille beaucoup sur l'information aux voyageurs et leur prise en charge, en particulier en situation perturbée. Dans le but d'améliorer ses dispositifs et sa réactivité, des retours d'expériences sont systématisés pour analyser les résultats des dispositions prises et les améliorer. **CIRCULE participe à ce dispositif et il est important que vous nous fassiez remonter vos avis sur votre vécu lors des perturbations pour que nous puissions les relayer auprès de la direction de la ligne.**

(Mail : circulererc@gmail.com)

Rénovation du matériel roulant :

Objectif : disposer en 2016 d'un parc de matériel roulant ferroviaire neuf, récent ou rénové. L'opération a commencé cette année avec des opérations de maintenance technique, un renouvellement des sièges et de l'habillage intérieur, et l'installation d'un dispositif de vidéo-surveillance et d'un système d'annonces sonores et visuelles.

Opérations d'infrastructures en cours :

- Création de trois sous stations pour une meilleure robustesse et une amélioration de l'alimentation électrique :

- Jouy en Josas – Mise en service : fin 2010
- Dourdan – mise en service : mi 2011
- Invalides – Mise en service : mi 2011

- Poste d'aiguillage des Invalides (PAR) – Objectif : centraliser progressivement la régulation de la ligne pour améliorer la gestion des situations perturbées. Mise en service : automne 2010

- Terminus de Javel – Objectif : permettre le retournement sur la branche Versailles en cas de problème sur le tronçon central. Mise en service : automne 2011

Opérations en cours de réflexion :

Etude d'un terminus en gare d'Avenue Henri Martin pour permettre le retournement en cas de problème sur la branche nord. Etudes à rendre printemps 2009.

Retournement Tranchée Saint Bernard (Paris Austerlitz) pour permettre le retournement en cas d'interruption de circulation sur le tronçon central. 1^{er} résultats printemps 2009

* *PIVIF* : Poste d'information voyageurs Ile de France

Rejoignez-nous...

NOUS AVONS BESOIN DE VOTRE PARTICIPATION

Nom : Prénom :

Adresse :

.....

Tél. : E.mail :

Trajet habituel sur la ligne C :

Cotisation annuelle : **8 €**.

Les chèques sont à libeller à l'ordre de « **CIRCULE** » et à retourner avec ce bulletin à notre adresse.

Prenez contact...

CIRCULE, 1, rue du Chemin de Fer – 91240 St-Michel-sur-Orge

Web : <http://circule.erc.free.fr> – E.mail : circulererc@gmail.com