

Ne jetez pas
ce journal après lecture
faites le circuler

Transports en commun en danger, ligne C négligée : Le 24 septembre, ensemble, tirons le signal d'alarme !

Édito

Dans l'édito de notre journal d'avril, nous évoquions nos craintes concernant le transfert par l'Etat du STIF* à la Région en ces termes « *La Région deviendra le 1er juillet majoritaire au STIF. Le transfert par l'Etat à la Région de la compétence des transports, dans des conditions correctes est estimé par la présidence du conseil régional à plus de 700 millions d'euros. Et l'Etat, pour l'instant, ne promet rien. ! Cela signifie qu'il ne suffira pas que les schémas directeurs voient le jour pour qu'ils se concrétisent. C'est dire toute l'importance que les usagers se mobilisent pour que l'Etat assume ses responsabilités financières...* ». Hélas, nos craintes étaient fondées et il va falloir effectivement se mobiliser pour défendre nos revendications pour la ligne C et des transports de qualité. Nous avons, en effet, participé, le 29 juin, à une réunion d'information organisée par J-P. Huchon, Président du Conseil régional d'Île-de-France, à l'intention des associations d'usagers et des organisations syndicales concernées par les transports en commun en Ile-de-France. Il nous a été annoncé que, suite aux discussions engagées avec l'Etat dans le cadre du transfert, le Conseil régional estimait que la compensation financière n'était pas à la hauteur des estimations et des enjeux pour l'Île-de-France. **Il est clair que la proposition actuelle de l'Etat est très insuffisante.** Dans ces conditions le Conseil régional a décidé de ne pas élire ses représentants au nouveau Conseil d'Administration du STIF. Les départements de Seine-et-Marne, du Val-de-Marne, de l'Essonne, de Seine-St-Denis, et Paris ont pris la même décision. Un appel commun à la mobilisation des élus, usagers, syndicats, citoyens, a été décidé pour exiger de l'Etat qu'il prenne réellement en compte les besoins financiers pour les transports en commun en Île-de-France. Nous en publions ci-contre les points essentiels. Ceux-ci rejoignent les propres revendications de **CIRCULE** pour l'amélioration de la ligne C, c'est la raison pour laquelle nous participerons et appelons tous les usagers de la ligne C à se joindre à nous, sous la bannière de **CIRCULE**, au rassemblement organisé le : **24 septembre 2005 à partir de 14 heures, Parvis de la gare Montparnasse.**

Le bureau de **CIRCULE**

* STIF : Syndicat des Transports d'Île-de-France

POUR L'AVENIR DU SERVICE PUBLIC DE TRANSPORT EN ÎLE-DE-FRANCE

Les transports en Île-de-France sont en danger Mobilisons nous pour empêcher la dégradation du service public des Transports.

Le gouvernement a décidé de transférer la gestion des transports publics franciliens au Conseil régional, à la Ville de Paris et aux départements d'Île-de-France (...). Il refuse d'attribuer la compensation financière à hauteur des estimations et des enjeux.

Population, élus, usagers, salariés des entreprises de transports

ENSEMBLE MOBILISONS NOUS

Pour que la décentralisation des transports publics soit une vraie réussite au service des franciliens, exigeons du gouvernement une compensation financière qui permette de :

- Stopper la dégradation de la qualité et améliorer immédiatement l'offre de transport publique, sans régression sociale pour les salariés des entreprises,
- Moderniser et développer le service public par de nouvelles lignes de transports et de nouveaux matériels,
- Mettre en œuvre une véritable tarification sociale pour les chômeurs et les plus démunis.

Pour un service public de transport de qualité accessible à tous

RASSEMBLONS NOUS

**le 24 septembre 2005, à partir de 14 heures
Parvis de la gare Montparnasse**

Avec nos élus du Conseil régional d'Île-de-France, de la Ville de Paris, les départements de Seine-et-Marne, Essonne, Seine-Saint-Denis, Val-de-Marne, Hauts-de-Seine, Val-d'Oise et les Yvelines, avec les associations : CIRCULE, Comité usagers ligne 13, FUT ; avec les organisations syndicales : CFDT IDF, CFTC IDF, CGT, CGT Chômeurs, UNSA, Fédération SUD RAIL Solidaires ; avec les formations politiques : le PS, les Verts, le PCF, le MRC, le PRG.

L'AUT Île-de-France qui participera au rassemblement lance une pétition pour exiger de l'État plus de moyens financiers. On peut la télécharger en ligne sur son site : www.aut-idf.org

Association CIRCULE, qui sommes nous ?



Notre association existe depuis bientôt dix ans et rassemble plus d'une centaine d'adhérents dont une dizaine de membres actifs. Pour chacun d'entre nous, l'histoire a souvent commencé sur le quai d'une gare, un matin ou un membre actif distribuait un tract ou un journal de **CIRCULE** : les uns trouvent notre action pertinente et adhèrent simplement, les autres suivent nos nouvelles de plus près, visitent notre site Internet, nous écrivent, viennent faire une proposition à une réunion ou acceptent de distribuer un journal avec nous. Des adhérents décident parfois de participer régulièrement aux activités de l'association. Ils viennent plus ou moins régulièrement aux réunions, et se prononcent sur les tâches qu'ils souhaitent prendre : participer à une rencontre avec un partenaire, écrire un compte rendu, rédiger un article, participer à une instance de concertation locale. Enfin les plus « mordus » se proposent au poste de Président, secrétaire ou trésorier à l'assemblée générale.

Comment fonctionnons nous à CIRCULE ?

Nous sommes, tous et toutes, des bénévoles. A l'Assemblée Générale, les personnes qui souhaitent s'investir sont élues membre du C.A. après un vote des présents. Nous nous réunissons entre membres au moins une fois par mois pour décider des actions à mener et définir nos positions. L'utilisation d'Internet nous permet de nous informer mutuellement, de rédiger nos textes collectivement et d'être plus rapidement réactifs. Tous ceux qui le veulent ou le peuvent participent aux rencontres avec les partenaires pourvu qu'ils aient suivi les discussions préparatoires pour pouvoir porter les positions majoritaires.

Notre activité

Nous rencontrons la direction de la SNCF deux fois par an pour relayer les mécontentements des usagers devant les irrégularités du trafic et la gestion des situations perturbées ; suivre la mise en œuvre du « Projet d'amélioration » à court terme ; faire améliorer les gares qui en ont besoin ; améliorer les dessertes, notamment en été.

A ce sujet, les messages que nous adressent les usagers sont d'une grande utilité : ils nous permettent d'alimenter notre information et de transmettre à nos interlocuteurs les problèmes rencontrés et de contribuer à les résoudre.

Parmi nos interlocuteurs réguliers, également, Réseau Ferré de France (RFF) et le Syndicat des Transports d'Ile-de-France.

Tout au long de l'année nos représentants participent aux différentes instances de concertation en lien avec la ligne C du RER : Comité Intergares St Michel-Savigny, Comités de pôles de Brétigny, Arpajon, Dourdan, Etampes, ainsi qu'aux réunions de l'agglomération du Val d'Orge sur le PLD.

Nous avons noué aussi beaucoup de contacts avec tous les élus concernés par la ligne C (maires, conseillers généraux) et nous les tenons informés régulièrement de notre activité. Nous les rencontrons éventuellement pour des problèmes spécifiques relevant de leur compétence et un grand nombre d'entre eux apportent leur soutien financier à **CIRCULE**.

Nous adressons régulièrement une lettre d'information à nos adhérents et publions à 12 000 exemplaires trois ou quatre fois par an notre journal, à la mesure de nos moyens financiers.

Enfin, nous sommes affiliés à la FNAUT (Fédération nationale des associations des usagers des transports) dont les représentants siègent dans les instances nationales.

Brèves - Brèves - Brèves -

Des nouvelles de la ligne D...

La situation insupportable vécue par les usagers de la ligne D a débouché sur la création de deux associations d'usagers : « D moins », sise à Ris-Orangis, et SADUR, sise à Brunoy. Nous avons déjà initié des contacts cordiaux avec SADUR et nous comptons bien dès la rentrée élargir la coopération et l'échange d'informations pour mieux appréhender ensemble les questions complexes auxquelles nous sommes confrontés face à nos interlocuteurs institutionnels.

... et des « petits gris »... ou comment déshabiller Pierre pour habiller Paul...

Pour améliorer rapidement le fonctionnement de la ligne D, une partie des « petits gris », grands générateurs de retard, ont été affectés sur la ligne Sud-Est (Melun-Château Landon-Souppes s/Loing) et la ligne D a récupéré des voitures à deux niveaux plus performantes. Les usagers de la ligne D sont certainement satisfaits, mais les autres, très mécontents, se mobilisent avec leur association le CODUT !



... et des nouvelles des schémas directeurs

Pour la ligne B du RER, un schéma directeur a déjà été adopté en octobre 2003.

Pour les lignes C et D, après le vote d'un « Projet d'amélioration » en décembre 2003, le principe d'un schéma directeur pour chaque ligne a été acquis et les études ont été lancées. Pour la ligne C elles devraient aboutir début 2006.

Pour la ligne D, la gravité de la situation et la mobilisation des élus et usagers pousse à un « rendu » plus « rapide » de son schéma directeur. Mais, pour y parvenir, celui de la ligne C a été retardé... ou comment déshabiller Paul pour habiller Pierre.*

D'ores et déjà Serge Méry, Vice-Président en charge des transports à la Région Île-de-France, nous a indiqué, lors d'une rencontre début juillet, que les investissements nécessaires pour les schémas directeurs des lignes B, C et D pouvaient être estimés à 1 milliard d'euros par ligne, ce qui pose la question cruciale des sources de financement pour leur réalisation... Et de l'égalité de tous les Franciliens en matière de transports en commun.

* Le dicton a été volontairement inversé car PAUL est une mission qui circule sur la ligne C



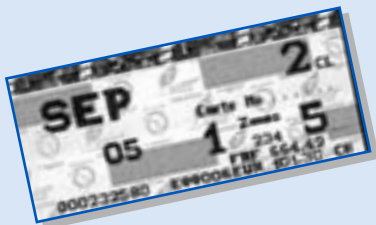
- Brèves - Brèves - Brèves

Le PAR fantôme... ou des nouvelles de RFF

Les études sur la nouvelle implantation et la régénération du Poste d'aiguillage (PAR) qui gère la ligne C dans Paris et qui devrait améliorer la fiabilité de la ligne, n'en finissent pas... Alors que le STIF avait donné à RFF un délai arrivant à échéance en juin 2005, le dossier d'avant-projet permettant de confirmer le plan de financement de l'opération devrait être approuvé seulement d'ici la fin de l'année ou en début 2006. La mise en service est aujourd'hui prévue pour 2008.

Tarifs transports

Le STIF, contraint par l'engagement pris par les élus à la Région Île-de-France en mars dernier, a voté une augmentation des tarifs au 1er juillet 2005, pour la première fois limitée à l'inflation [+1,8% en moyenne].



Gare de St Michel sur Orge

Les travaux de restructuration de la gare vont commencer en octobre. Ils dureront huit mois et seront effectués en deux tranches pour ne pas interrompre le fonctionnement. [pour plus d'infos consulter notre site Internet : <http://circule.erc.free.fr>]

Le logo de l'inutile

La SNCF change de logo et elle n'a pas perdu de temps pour truffer toutes les gares et les rames de la ligne C de nouveaux autocollants pour recouvrir les anciens. Qu'est ce que va apporter ce changement de logo à la ligne C du RER ? RIEN, absolument rien ! Quel dommage que les opérations de maintenance ne soient pas menées avec la même rapidité ! Voilà bien, en tout cas, une opération marketing dont se moquent éperdument les usagers. Si ce n'est que les 4 millions d'euros auraient été mieux investis dans les transports ferroviaires d'Île-de-France.

Bus de nuit

Le Syndicat des transports (STIF) lance un réseau régional de bus nocturnes, appelé NOCTILIEN. Malgré des incertitudes sur son financement, ce nouveau service fonctionnera en Ile-de-France à partir du 21 septembre, toutes les nuits de 0h30 à 5h30, recouvrant ainsi la période de fermeture des réseaux ferrés. Il s'appuie sur les lignes actuelles Noctambus et Bus de Nuit dont le nombre a été quasiment doublé. Ce réseau s'articulera autour de cinq pôles parisiens. Ce nouveau service sera accessible avec les différents forfaits (cartes Orange, Intégrale, Imagine'R ...) et avec le Ticket t. Au rythme d'une liaison par heure la branche Sud de la ligne C sera desservie par la ligne 131 au départ de la gare de Lyon en direction de Brétigny, Dourdan et Etampes.

« Maintenance »

Définition : ensemble des opérations d'entretien préventif (v. vérification) et curatif (v. dépannage) destiné à accroître la fiabilité ou pallier les défaillances (d'un matériel, d'un logiciel).

Pour avoir des trains à l'heure, des gares accueillantes, il ne suffit pas d'investir dans des rames neuves, ou d'installer des ascenseurs ou des escalators. Il faut veiller au bon fonctionnement de tout cela. C'est le rôle de la « maintenance ». Or des progrès restent à faire ! **CIRCULE** veille régulièrement et alerte la SNCF lorsqu'une action de maintenance tarde à s'accomplir.

Par exemple, la gare de Musée d'Orsay a fait l'objet de travaux de rénovation jusqu'en mars 2003 : **CIRCULE** avait émis les plus grandes réserves auprès de la SNCF à propos des graves problèmes d'éclairage sur les quais de cette gare (un éclairage sur deux était défaillant). Dans un premier temps la SNCF avait récusé nos affirmations pourtant "visibles". Après plusieurs relances, elle a admis la défaillance et s'est engagée à faire les travaux sans préciser de délai. À l'occasion de la reprise de l'interconnexion, après les travaux "Castor" de l'été 2005, les usagers ont eu la bonne surprise de redécouvrir des quais éclairés de tous leurs feux. Conforté par le bien fondé de cette action ponctuelle, **CIRCULE** continuera à intervenir sur tous les fronts concernant les problèmes de maintenance.

Desserte Été 2006

Revendication de longue date de **CIRCULE**, la desserte d'été 2006 sera améliorée par rapport à celle de l'été 2005* :

- du 10 au 15 juillet, service dit de plein été correspondant au service de base (au lieu d'un service du samedi) seulement réduit d'un train par 1/4 d'heure en pointe (notamment les trains NATH et certains FOOT non mis en marche le matin, les trains BALI et NATH non mis en marche le soir).
- du 17 juillet au 26 août, service "Castor" avec 5 missions au 1/4 d'heure en pointe du matin au lieu de 4 à l'arrivée à Paris Austerlitz pour la 2ème quinzaine de juillet et pour la dernière semaine d'août, les trains en provenance de Dourdan et de St Martin d'Etampes étant directs entre Brétigny et Juvisy à ces périodes ; la desserte des autres semaines sera la même qu'à l'été 2005, à 4 trains par 1/4 d'heure (et donc les trains en provenance de Dourdan et St Martin d'Etampes étant omnibus entre Brétigny et Juvisy). La desserte côté Invalides reste identique à celle de l'été 2005.

CIRCULE a souligné auprès de la SNCF l'importance d'une bonne information préalable vu le nombre de changements de dessertes successifs.

* Voir notre site Internet



Rencontre avec la SNCF

mai 2005

L'élaboration du schéma directeur de la ligne C par la SNCF, avance, mais trop lentement à notre gré. Se fera-t-il rattraper par l'augmentation importante de la fréquentation de la ligne ? Nous en sommes maintenant à 450 000 voyageurs par jour (+ 6,2% en cinq ans), avec une pointe de soirée qui se prolonge davantage et des heures creuses qui sont nettement moins creuses.

Les enquêtes confirment que les Essonnais correspondent surtout à Bibliothèque François Mitterrand et à Austerlitz ; ils vont bientôt justifier une augmentation de capacité. Côté Ouest et côté Nord, les voyageurs quittent généralement le RER C avant Musée d'Orsay. Bonne nouvelle pour eux : grâce à la mise en service de la liaison Paris St Lazare - Ermont-Eaubonne en août 2006, les gares de Cernay, Franconville, Montigny-Beauchamp, Saint-Ouen et Les Grésillons seront nettement mieux desservies.

La SNCF se préoccupe aussi d'améliorer la qualité de ses services (information, accessibilité PMR (1), gestion des garages...) qui doit accompagner l'évolution des dessertes. Avant de soumettre au STIF les différents scénarios élaborés, pour l'instant, le principal souci de la SNCF est de faire partager son diagnostic à ses partenaires : STIF, Région Ile-de-France, RFF, associations d'usagers.

Au rythme d'avancement de ces belles études, on doute d'une issue début 2006, comme continue à le prévoir la SNCF, qui se défend d'avoir réorienté ses moyens d'études au profit du RER D.

A Bibliothèque François Mitterrand, nos revendications finissent par porter leurs fruits : nouveaux sièges sur le quai E/F, utilisation du quai central envisagée pour limiter les conséquences en chaîne des perturbations, peut-être un espoir de colmatage des fuites de toiture par l'entreprise responsable.

Il ne suffit pas d'installer de nouveaux équipements, il faut aussi les maintenir en état : le pourcentage d'escalators, d'ascenseurs, de CAB ou d'écrans Infogare en panne frise

souvent le ridicule. La SNCF nous rassure : elle en a fait l'inventaire, en a analysé les causes et semble vouloir reprendre les choses en mains.

Attention aux souterrains crasseux et souillés d'Arpajon, St Michel sur Orge ou encore Brétigny : c'est la société chargée de leur nettoyage qui semble en cause.

A Ivry et Issy Val de Seine, l'encombrement des quais est tel qu'une chute de voyageur sur les voies menace : le projet d'aménagement du « pôle gare » d'Ivry sur Seine aurait été signé en juin dernier avec des propositions concrètes pour y remédier, tandis qu'à Issy Val de Seine, le quartier en plein essor nécessite plus que des mesurètes : un nouvel accès au nord va être mis à l'étude.

Pour améliorer le respect des horaires : la SNCF veut d'abord embaucher 300 personnes, avant tout pour améliorer la maintenance. Pas de chance, la main d'œuvre semble difficile à trouver !

Deux bonnes perspectives en complément : le tout nouveau et moderne Centre de maintenance de Trappes adapté aux rames RER de six voitures est en service. Par ailleurs, il est fait appel à la bonne volonté des préfets pour qu'ils raccourcissent les procédures - et donc les immobilisations de rames - en cas d'accidents de personnes.

CIRCULE demande :

- Plus de trains à Ivry depuis Paris le matin et vers Paris le soir : c'est à étudier mais la SNCF trouve délicat de mettre plus de trains dans ce sens que dans l'autre.
- Le rétablissement de trains YETI (2) en début de soirée pour les retours entre 18h30 et 20h00 : la SNCF reconnaît qu'il faudrait renforcer la desserte dans cette période où les trains sont surchargés mais il faut partager la pénurie avec les grandes lignes, les trains de la Région Centre et les trains de marchandises. Ce partage est l'affaire de RFF ! La SNCF va quand même regarder ce qu'elle peut faire.

Concernant la desserte été 2006 voir encadré page 3.

(1) Personnes à mobilité réduite

(2) YETI : trains directs de Juvisy à Brétigny puis se coupant en deux vers Etampes et Dourdan.



Rejoignez nous...

NOUS AVONS BESOIN DE VOTRE PARTICIPATION

Nom : Prénom :

Adresse :

.....

.....Tél : E.mail :

Trajet habituel sur la ligne C :

Cotisation annuelle : 8 €.

Les chèques sont à libeller à l'ordre de " **CIRCULE** " et à retourner avec ce bulletin à notre adresse.

Prenez contact...

CIRCULE - Ancienne Maison des Associations, 1 rue du Chemin de Fer - 91240 St Michel sur Orge
Web : <http://circule.erc.free.fr> - E.mail : circule@nomade.fr