

CIRCULE

le journal

Janvier 2005

Ne jetez pas ce
Journal après lecture,
faites le CIRCULER

Bonne Année 2005... ça commence mal !

Ce sont, bien sûr, des souhaits d'amélioration de nos conditions de transport que nous formulons avec vous en ce début d'année.

Vos souhaits nous les connaissons, vos réponses au questionnaire distribué en octobre confirmeront l'analyse que nous faisons depuis plus de deux ans et que nous relayons auprès de la SNCF et du STIF.

Priorité n°1 pour 80 % d'entre vous : la régularité

Priorité n°2 pour 71 % : une information de qualité

Viennent ensuite la sécurité (68%), le confort (62%), les tarifs (57%) et l'aménagement des gares (43%). **[Vous pouvez consulter sur notre site la synthèse détaillée des réponses reçues : <http://circule.erc.free.fr>].**

Cette synthèse, accompagnée des propositions que nous faisons pour le schéma directeur de la ligne C en cours d'élaboration, nous l'avons déposée au Syndicat des Transports d'Ile-de-France (STIF) le 4 janvier et l'avons transmise également à la SNCF.

Cette rencontre avec le STIF, début janvier, a été l'occasion d'un examen attentif des résultats de notre questionnaire ainsi que des propositions que nous avançons. Que ressort-il de cette réunion ? Tout prend du retard même si la prévention des irrégularités sur les lignes D et C reste prioritaire pour le STIF. Pour cela, à sa demande, la SNCF et RFF préparent les schémas directeurs des deux lignes avec des mesures visant des améliorations à court, moyen et long terme. Mais le taux particulièrement élevé de l'irrégularité sur la ligne D conduit à accorder la priorité à cette ligne et notamment aux solutions pouvant être mises en œuvre rapidement. Le STIF, la SNCF ou RFF disent manquer de moyens en personnels pour mener conjointement les études sur les deux lignes ! **En clair nous devons attendre la fin 2005 pour avoir la présentation du schéma directeur de la ligne C, ce qui en retardera encore la réalisation.**

Une bonne nouvelle cependant : pour les mesures de court

terme déjà retenues pour la ligne C, « Projet d'amélioration » voté par le Conseil d'administration du STIF en décembre 2003, celui-ci est prêt à en financer les opérations au fur et à mesure que les dossiers seront prêts (cela fait plus de 2 ans que nous nous battons pour leur concrétisation !). Le problème c'est de savoir, compte tenu de la charge de travail, qui va étudier ces dossiers et s'ils seront bien finalisés en 2005... Quand nous ne butons pas sur les questions de financement, nous butons sur celles du manque de personnel (voir à ce sujet la réaction des syndicats de cheminots). Cela dépasse le cadre de l'action d'un modeste comité d'usagers comme le nôtre, mais cela interpelle tous les citoyens que nous sommes. Pourquoi l'État subventionne-t-il plus la route que le réseau ferré ? Il a négligé l'entretien et la rénovation des RER D et C, va-t-il en rétrocéder en juillet la responsabilité au Conseil régional d'Île-de-France sans transférer les moyens de rattraper les retards d'investissements ? Faut-il encore subir l'augmentation du prix de la carte orange ? N'y a-t-il pas d'autres solutions ?

Nous n'allons pas croiser les doigts ou toucher du bois en espérant que la situation ne se dégrade pas sur la ligne : **ces dossiers à court terme, ce schéma directeur, c'est en 2005 qu'ils doivent se concrétiser !** Si ces dernières années, non sans mal, nos interlocuteurs ont pris des mesures (même insuffisantes) sur la ligne C, c'est parce que notre Comité est actif (il suffit de voir ce que l'absence de comité d'usagers entraîne sur la D). La poignée de bénévoles actifs et la centaine d'adhérent(e)s de CIRCULE comptent, **mais pour être plus efficaces il est indispensable d'être encore plus nombreux.** Alors, notre vœu c'est que le plus grand nombre d'entre vous nous rejoignent. En adhérant à CIRCULE, vous direz ainsi à tous nos interlocuteurs du STIF, de la SNCF, de RFF que vous êtes là et que vous comptez bien vous faire entendre.

Le bureau de CIRCULE

3,4% d'augmentation en juillet 2005 : Trop, c'est trop !

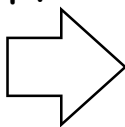
2003 : + 4,1%, 2004 : + 3,8%, 2005 : + 3,4%...

Le 10 décembre 2004, le CA du Syndicat des Transports d'Île de France a voté un budget qui comporte une augmentation de 3,4% des tarifs de transports [la décision a été adoptée grâce aux votes des 17 représentants de l'État qui siègent au STIF]. Cette augmentation devra être votée en juin 2005, au moment où le STIF passera sous la responsabilité de la Région et des départements.

CIRCULE demande que la première décision du nouveau Conseil d'administration du STIF soit de rejeter cette augmentation, d'autant plus injustifiable au regard de nos conditions de transport.

12 décembre 2004 :

Communiqué
de CIRCULE



Comité d'Initiative pour le Rassemblement et la Concertation des Usagers de la Ligne C en Essonne
MEMBRE DE LA FÉDÉRATION NATIONALE DES ASSOCIATIONS D'USAGERS DES TRANSPORTS (FNAUT)

Paroles d'usagers :

« Plus de fiabilité. La situation d'aujourd'hui incite à déménager »

« Plus de régularité. A quand un mois sans problème sur la ligne C ? »

« Inadmissible d'avoir des trains surchargés pendant la période d'été! »

« Que les moyens de quitter la gare d'Issy Val de Seine soient renforcés: il n'y a pas assez de sorties, d'escaliers ! Chaque matin c'est l'horreur ! »

RER C ET D ça suffit !

Le 16 décembre, en gare de Juvisy, CIRCULE a remis à M. Berson, Président du Conseil général de l'Essonne, les doléances reçues des usagers de la ligne C en réponse à notre questionnaire et nos propositions pour le Schéma directeur de la ligne. CIRCULE soutient l'initiative des élus de l'Essonne, dont un certain nombre nous accompagnent dans nos démarches depuis plusieurs années. Il demande à l'État et à la Région d'investir dans la rénovation des lignes C et D ainsi que dans la réalisation de la Tangentielle ferrée Sud pour améliorer la liaison de banlieue à banlieue.

Alors que l'État s'apprête à transférer à la Région la responsabilité des Transports, il est nécessaire qu'il lui alloue les crédits nécessaires pour rattraper le retard accumulé ces dernières années.

Rencontre SNCF

Le Comité CIRCULE a rencontré le Directeur de la ligne C du RER, Monsieur Choudin, lundi 15 novembre 2004, et lui a fait part de son mécontentement suite aux gros incidents qui ont affecté la ligne en septembre/octobre, accompagnés d'un déficit d'information.

Monsieur Choudin a affirmé qu'un plan d'action a été arrêté notamment pour mieux gérer les chantiers de maintenance de nuit qui ont été à l'origine de grosses perturbations.

De plus, Monsieur Choudin a confirmé la mise en place :

- **début décembre du Centre opérationnel Transilien ligne C** qui devrait permettre d'améliorer la réactivité en cas d'incident ;

- **début janvier de l'atelier de maintenance des trains de Trappes** qui complétera celui des Ardoines.

CIRCULE a pris acte de la volonté de Monsieur Choudin de progresser mais reste très vigilant compte tenu des multiples promesses entendues depuis la création de notre comité il y a neuf ans...

« l'employeur nous sucre des heures de congés dues au retard des trains, franchement ça commence à bien faire »

« Les responsables doivent aller plus régulièrement au contact des usagers et pas seulement pour des opérations promotion carte Navigo... »

« La sono de BFM est totalement inaudible, mais cela ne semble émouvoir personne... »

Nous avons besoin de votre participation

Rejoignez nous...

Nom : Prénom :

Adresse :

.....

Tél : E.mail :

Trajet habituel sur la ligne C :

Cotisation annuelle : 8 €.

Les chèques sont à libeller à l'ordre de " CIRCULE " et à retourner avec ce bulletin à notre adresse.

Prenez contact...

CIRCULE - Ancienne Maison des Associations, 1 rue du Chemin de Fer - 91240 St Michel sur Orge

Web : <http://circule.rerc.free.fr> - E.mail : circule@nomade.fr