



## *CIRCULE le journal n° 3*

Juin 2003

# **UN SCHEMA DIRECTEUR POUR L'AMELIORATION DE LA LIGNE C**

Le comité **CIRCULE**, accompagné d'une délégation d'élu(e)s\* locaux de l'Essonne, a rencontré en mars dernier M. Serge MERY, Vice-président du Conseil Régional d'Ile-de-France, chargé des Transports.

La délégation Elus locaux/Usagers a souligné les graves dysfonctionnements que subissent les 420.000 usagers quotidiens de la ligne C. Malgré de modestes progrès en 2002, la délégation est convaincue qu'il est nécessaire de réaliser plusieurs investissements, qui sont désormais clairement identifiés, pour fiabiliser la ligne C, notamment :

- le renforcement de l'alimentation électrique sur plusieurs tronçons ;
- la création du centre opérationnel de la ligne C, incluant la rénovation du poste d'aiguillage des Invalides ;
- des travaux à Javel, Austerlitz, Pereire et Henri Martin pour isoler chaque branche de la ligne en cas d'incident ;
- la modernisation des postes d'aiguillage et la reprise du plan de voies de la gare de Brétigny.

M. S. MERY a souligné les efforts que fait la Région pour les transports en commun, notamment dans le cadre du contrat de plan Etat-Région. Il est prêt à examiner les besoins de la ligne C, tout en soulignant que la Région n'est pas, pour l'instant, autorité organisatrice. Il espère que la décentralisation permettra de clarifier le rôle de chacun (Région, STIF, SNCF, RFF) pour réaliser les travaux nécessaires.

Le **lundi 28 avril** une délégation de **CIRCULE**, accompagnée des mêmes élu(e)s, a été reçue par M. Bertrand Landrieu, Préfet de la Région Ile de France et Président du Conseil d'Administration du STIF, en présence du directeur général du STIF, M. Duret.

La rencontre a permis de constater que le tableau des travaux nécessaires présenté par le comité **CIRCULE**, recoupait les préconisations du Schéma directeur pour l'amélioration de la régularité de la ligne réalisé par la SNCF et RFF, en cours de validation.

Le Préfet de Région n'a pas contesté le besoin d'investissements de rattrapage sur une ligne vétuste, tout en faisant remarquer que ceux-ci n'étaient pas prévus au Contrat de Plan en cours qui s'achèvera en 2006. Selon lui des arbitrages budgétaires, et donc politiques, sont à faire entre le projet de Tangentielle Sud, dont il craint que la réalisation ne puisse être engagée d'ici 2006, et par ailleurs les besoins de financements pour la remise à niveau du réseau existant. Il s'est dit conscient des besoins de l'Essonne et soucieux que ce département ne soit pas victime d'un déséquilibre par rapport à d'autres départements de la Région Ile de France au terme du Contrat de plan.

Elu(e)s et usager(e)s ont tenu à réaffirmer que les transports sont la préoccupation n° 1 des Essonnais et donc l'intérêt et la nécessité de la tangentielle Sud, comme étant un des éléments d'amélioration des transports dans le département. **Ils refusent d'opposer la tangentielle aux besoins de la ligne C, ligne qui concerne également quatre autres départements de la Région Ile de France.**

Le **Schéma directeur** sera présenté en septembre prochain au Conseil d'Administration du STIF. Le directeur du STIF a tenu à préciser que si ses contenus étaient approuvés par le C.A., le Schéma aurait vraiment vocation à être réalisé. Resterait la question cruciale du calendrier de réalisation lié au financement puisque celui-ci ne pourrait être assuré que très partiellement par le produit des amendes. En conclusion, le Préfet a redit à ce sujet son souhait de trouver les moyens, que cela soit dans le Contrat de Plan ou autrement. Il s'est déclaré prêt à recevoir à nouveau le Comité d'usagers **CIRCULE** et les élus.

\* La délégation d'élu(e)s était composée de : Laurent BETEILLE, Sénateur, Président de l'Union des Maires de l'Essonne, Claire-Lise CAMPION, Conseillère Générale, Sénatrice-Maire de Bouray sur Juine, Bernard DECAUX, Maire de Brétigny, Georges FOURNIER, Maire de Saint-Michel sur Orge, François CHOLLEY, Maire de Villemoisson et Vice-président de la communauté d'agglomération du Val d'Orge, Christian RAGU, adjoint au Maire d'Etrechy.

## En attendant la tangentielle Sud...

Réuni en Assemblée générale le 19 mai 2003, le Comité d'usagers **CIRCULE** a tenu à réaffirmer sa résolution à obtenir des améliorations concrètes sur la régularité de la ligne C et sa volonté de voir réaliser la tangentielle ferrée Sud (Versailles/Massy/Evry). Il constate et déplore le retard considérable malheureusement pris par ce projet, qui n'a même pas passé l'étape du schéma de principe et dont la mise en service, même partielle, n'est plus envisagée avant 2009. A cela s'ajoutent des études remettant en cause des tracés prévus initialement comme à Morsang sur Orge, pour faire des économies. **CIRCULE** se prononce pour un tracé respectueux des intérêts des populations et de l'environnement et à ce titre participe au comité d'action mis en place à Morsang.

**CIRCULE** demande qu'en attendant soit améliorée à court terme la liaison Juvisy <-> Massy <-> Versailles, actuelle branche de la ligne C du RER qui permet déjà certains déplacements de banlieue à banlieue. En effet, elle nécessite des mesures pour être réellement attractive :

- Les temps de parcours doivent être revus à la baisse en diminuant les temps d'arrêt en gare.
- L'amplitude et les fréquences doivent être renforcées, notamment en flanc de pointe, en fin de soirée jusqu'à 0h30, les dimanches et fêtes et en période de plein été ;
- La mise en place du système d'information en temps réel « Infogare » sur les quais doit être accélérée.
- Le réaménagement des 3 grands pôles de la ligne qui sont vétustes et inadaptés (Massy-Palaiseau, Versailles-Chantiers et Juvisy) doit être engagé rapidement. Les autres gares doivent être mises aux normes Transilien.

**Desserte d'été sur le tronçon de Brétigny à Dourdan et Etampes :** **CIRCULE** continue de demander que la SNCF préserve des RER directs entre Brétigny et Juvisy durant les heures de pointe.

✂-----

**N'HESITEZ PAS A NOUS REJOINDRE OU A PRENDRE CONTACT AVEC NOUS**

**Nom :**  
**Adresse :**  
**Téléphone :**  
Trajet habituel sur la ligne C :

**Prénom :**  
**E.mail :**

Cotisation annuelle : **8 €**.

Les chèques sont à adresser à l'ordre de " **CIRCULE** " et à retourner avec ce bulletin à :

**CIRCULE** - Ancienne Maison des Associations, 1 rue du Chemin de Fer - 91240 St Michel s/ Orge

Web : <http://circule.erc.free.fr> - E.mail : [circule@nomade.fr](mailto:circule@nomade.fr)

## DERNIERE INFO

En raison des perturbations subies par les usagers en raison des grèves, **CIRCULE** a demandé à la Direction du STIF un dédommagement sur la carte orange à valoir sur les mois de juillet ou août.

## Bibliothèque François Mitterrand

Au cours d'une visite, à sa demande, de la Gare « BFM » avec les représentants SNCF de cette gare, **CIRCULE** a insisté sur plusieurs points :

Demande de mettre dans le sens de la **descente** le **deuxième escalator** desservant les voies A et B : les responsables de la gare ont accepté l'instauration d'une période d'essai pendant laquelle les effets de la mise en descente du deuxième escalator seraient étudiés [NB : **cette mesure est effectivement entrée en application, à la satisfaction générale des usagers. Nous demandons que cela continue ainsi.**]

**Infiltrations :** Les responsables ont montré comment les travaux exécutés sur la dalle ont provoqué les fuites en question. Un imbroglio juridique ralentit considérablement la mise en œuvre des travaux de réparation nécessaires.

La SNCF étant dans l'impossibilité d'empêcher les écoulements d'eau, **CIRCULE** a demandé à ce que des mesures soient prises pour dévier les écoulements en dehors des quais, en attendant une solution définitive. Des études seraient en cours à ce sujet.

**Sièges :** Suite aux demandes de **CIRCULE** l'installation de sièges sur les quais E et F (direction banlieue) ainsi que dans le hall va être étudiée.

**Infogare et Sonorisation :** Le manque de pièces détachées retarde régulièrement la réparation des écrans ou du système lui-même. Sur les quais aucune amélioration technique ne semble pouvoir être envisagée pour rendre les annonces plus audibles. Les conducteurs ont été incités à annoncer systématiquement la desserte de leur train lors de l'arrêt en gare.